



450 RALLY

CHASIS

Tipo de Marco:
Suspensión Delantera:
Suspensión Trasera:
Neumático Delantero:
Neumático Trasero:
Freno Delantero:
Freno Trasero:
Ángulo de Dirección:
Rastrillo:
Instrumentación:

Doble viga en acero de alta resistencia
Amortiguación totalmente ajustable
Amortiguación totalmente ajustable, airbag externo
90/90 -21
140/80-18
Disco flotante sencillo, pinza de 2 pistones.
Disco sencillo, pinza de 1 pistón
38.5°
28°
TFT



MOTOR

Tipo:
Refrigeración:
Cilindrada:
Potencia Máxima:
Torque Máximo:
Sistema de Combustible:
Máx. Velocidad:

Monocilíndrico, 4 tiempos,
4 válvulas, DOHC
Refrigerado por líquido y aceite
449 cc
41.5 hp a 9500 rpm
40N·m/7000rpm
EFI
170 km por hora

DIMENSIONES

L*A*Al:
Distancia entre Ejes:
Altura del Asiento:
Capacidad de Combustible:

Peso en vacío:
Claridad del piso:

2190×805×1390 mm
1475 mm
960 mm (frontal)
14L + Deposito Aux.
de 15L capacidad
total de 29L

155 kilos
257 mm



Ponte el casco
y súbete a tu Kove